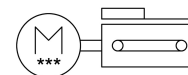
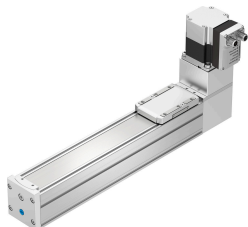


# Module d'axe à courroie crantée ELGS-TB-KF-60-

Code article: 8083557

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	24.83 mm
Course utile	50 mm...2000 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0.124 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	horizontale
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée avec actionneur intégré
Détection de position	Codeur moteur Pour capteur de proximité
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, monotour
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Surveillance de température	Mise hors circuit en cas d'échauffement Capteur de température CMOS de précision intégré avec sortie analogique
Fonctions supplémentaires	Interface utilisateur Détection des fins de course intégrée
Affichage	LED
Accélération max.	6 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale max.	1.04 m/s...1.3 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Propriétés des sorties logiques numériques	configurable Sans isolation galvanique
Facteur de marche	100%
Classe de protection d'isolation	B
Courant max. des sorties logiques numériques	100 mA
Consommation max.	5,3 A
Tension nominale CC	24 V
Courant nominal	5.3 A
Interface de paramétrage	IO-Link Interface utilisateur

Caractéristiques	Valeur
Fluctuations de tension admissibles	+/- 15 %
Alimentation électrique, type de connexion	Connecteur mâle
Alimentation électrique, technique de raccordement	M12x1, codage T selon EN 61076-2-111
Alimentation électrique, nombre de pôles/fils	4
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Note sur la température ambiante	Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il convient de réduire la puissance de 2 % par °K.
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	441000 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	542000 mm <sup>4</sup>
Force max. Fy	600 N
Force max. Fz	1800 N
Couple max. Mx	29.1 Nm
Couple max. My	31.8 Nm
Couple max. Mz	31.8 Nm
Poussée max. Fx	65 N
Valeur indicative de charge utile, horizontal	4 kg
Moment d'inertie de torsion It	29800 mm <sup>4</sup>
Constante d'avance	78 mm/U
Masse déplacée	482 g
Masse déplacée à 0 mm de course	482 g
Poids du chariot	139 g
Poids du produit	3815 g...11555 g
Poids de base à 0 mm de course	2955 g
Poids additionnel par 10 mm de course	43 g
Nombre de sorties logiques numériques 24 V CC	2
Nombre d'entrées logiques numériques	2
Zone de travail de l'entrée logique	24 V
Caractéristiques entrée logique	Configurable sans isolation galvanique
IO-Link®, version du protocole	Appareil V 1.1
IO-Link®, contenu des données de traitement OUT	1 bit (rentrée) 1 bit (sortie) 1 bit (Quit Error)
IO-Link®, contenu des données de traitement IN	1 bit (état appareil) 1 bit (état Move) 1 bit (état in) 1 bit (état out)
IO-Link®, contenu des données de service IN	32 bits, force 32 bit, position 32 bits, vitesse
IO-Link®, mémoire de données requise	0,5 kB
Logique de commutation des entrées	NPN (commutation négative) PNP (commutation positive)
IO-Link®, technique de raccordement	Connecteur mâle
Interface logique, type de connexion	Connecteur mâle

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Interface logique, technique de raccordement	M12x1, codage A selon EN 61076-2-101
Interface logique, nombre de pôles/fils	8
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre