

# mini-chariot DGST-25-125-E1A

N° de pièce: 8078879

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                                          | Valeur                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                   | 125 mm                                                                                   |
| Diamètre de piston                                       | 25 mm                                                                                    |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement              | Etrier                                                                                   |
| Amortissement                                            | Amortissement en élastomère, des deux côtés, course non réglable                         |
| Position de montage                                      | indifférent                                                                              |
| Guidage                                                  | Guidage par cage à billes                                                                |
| Conception                                               | Double piston<br>Etrier<br>Tige de piston<br>Chariot                                     |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité                                                               |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 0,8 MPa                                                                          |
| Pression de service                                      | 1 ... 8 bar<br>14,5 ... 116 psi                                                          |
| Vitesse max.                                             | 0,5 m/s                                                                                  |
| Répétitivité                                             | ≤ 0,3 mm                                                                                 |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet                                                                           |
| Fluide de service                                        | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 1 - Faibles effets de corrosion                                                          |
| Conformité PWIS                                          | VDMA24364-B1/B2-L                                                                        |
| Température ambiante                                     | -10 ... 60 °C                                                                            |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,3 J                                                                                    |
| Longueur d'amortissement                                 | 1,2 mm                                                                                   |
| Force max. Fy                                            | 1.380 N                                                                                  |
| Force max. Fz                                            | 1.380 N                                                                                  |
| Moment max. Mx                                           | 20 Nm                                                                                    |
| Moment max. My                                           | 17 Nm                                                                                    |
| Moment max. Mz                                           | 17 Nm                                                                                    |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 495 N                                                                                    |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 589 N                                                                                    |
| Masse en mouvement                                       | 1.703 g                                                                                  |
| Poids du produit                                         | 3.507 g                                                                                  |
| Mode de fixation                                         | à trou débouchant                                                                        |
| Raccord pneumatique                                      | G1/8                                                                                     |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS                                                                            |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium                                                                      |
| Matériau joints                                          | HNBR                                                                                     |
| Matériau guidage                                         | POM<br>Acier fortement allié<br>TPE-E                                                    |
| Matériau corps                                           | Alliage d'aluminium                                                                      |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable                                                         |