

Axe de guidage ELFC-KF-45-1000

Code article: 8062809

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	1000 mm
Taille	45
Réserve de course	0 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Guidage
Accélération max.	250 m/s ²
Vitesse maximale max.	1.5 m/s
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Sont exclus le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 7 selon ISO 14644-1
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	140000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	170000 mm ⁴
Force max. Fy	300 N
Force max. Fz	600 N
Couple max. Mx	5.5 Nm
Couple max. My	4.7 Nm
Couple max. Mz	4.7 Nm
Moment d'inertie de torsion lt	8500 mm ⁴
Force de déplacement	4.5 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	1104 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	2208 N
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20 Nm

Caractéristiques	Valeur
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Masse déplacée	144 g
Poids additionnel par 10 mm de course	23 g
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression