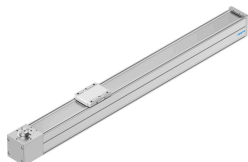


Axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-80-800

Code article: 8062790

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	33.42 mm
Course utile	800 mm
Taille	80
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0.2 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Détection de position	Pour capteur de proximité pour capteurs inductifs
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse maximale max.	1.5 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Sont exclus le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 7 selon ISO 14644-1
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Energie d'impact aux fins de course	0,75 mJ
Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course	A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1370000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	1660000 mm ⁴
Couple moteur max.	4.178 Nm
Force max. Fy	900 N

Caractéristiques	Valeur
Force max. Fz	2700 N
Force Fy max. axe total	5543 N
Force Fz max. axe total	5543 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20400 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20400 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	24.7 N
Couple max. Mx	59.8 Nm
Couple max. My	56.2 Nm
Couple max. Mz	56.2 Nm
Moment Mx max. axe total	59.8 Nm
Moment My max. axe total	56.2 Nm
Moment Mz max. axe total	56.2 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	220 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	207 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	207 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	72.5 mm
Poussée max. Fx	250 N
Couple moteur à vide	0.413 Nm
Moment d'inertie de torsion It	90500 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.1927 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	2.793 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	2.912 kgcm ²
Constante d'avance	105 mm/U
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Masse déplacée	901 g
Masse déplacée à 0 mm de course	901 g
Poids du chariot	272 g
Poids du produit	9327 g
Poids de base à 0 mm de course	3500 g
Poids additionnel par 10 mm de course	73 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	T46
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre