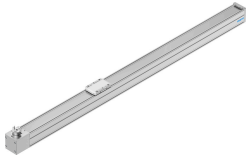


Axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-60-1800

Code article: 8062784

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	24.83 mm
Course utile	1800 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0.124 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Détection de position	Pour capteur de proximité pour capteurs inductifs
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse maximale max.	1.5 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Sont exclus le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 7 selon ISO 14644-1
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...50 °C
Energie d'impact aux fins de course	0,25 mJ
Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course	A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	441000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	542000 mm ⁴
Couple moteur max.	1.49 Nm
Force max. Fy	600 N

Caractéristiques	Valeur
Force max. Fz	1800 N
Force Fy max. axe total	3641 N
Force Fz max. axe total	3641 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13400 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13400 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	15.6 N
Couple max. Mx	29.1 Nm
Couple max. My	31.8 Nm
Couple max. Mz	31.8 Nm
Moment Mx max. axe total	29.1 Nm
Moment My max. axe total	31.8 Nm
Moment Mz max. axe total	31.8 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	107 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	54.6 mm
Poussée max. Fx	120 N
Couple moteur à vide	0.194 Nm
Moment d'inertie de torsion It	29800 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.0851 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	1.5411 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.8804 kgcm ²
Constante d'avance	78 mm/U
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Masse déplacée	482 g
Masse déplacée à 0 mm de course	482 g
Poids du chariot	139 g
Poids du produit	9429 g
Poids de base à 0 mm de course	1775 g
Poids additionnel par 10 mm de course	43 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	T42
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre