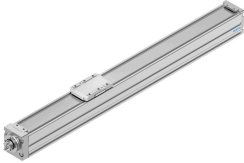


Axe à vis à billes ELGC-BS-KF-45-800-10P

Code article: 8061490

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course utile | 800 mm |
| Taille | 45 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Jeu axial d'inversion | 0,15 mm |
| Diamètre de la vis | 10 mm |
| Pas de la vis | 10 mm/U |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction | Axe linéaire électrique avec vis à recirculation de billes |
| Type de moteur | Moteur pas à pas Servomoteur |
| Type de vis | Vis à billes |
| Détection de position | Pour capteur de proximité pour capteurs inductifs |
| Accélération max. | 15 m/s ² |
| Vitesse de rotation max. | 3600 1/min |
| Vitesse maximale max. | 0.6 m/s |
| Répétabilité | ±0,015 mm |
| Facteur de marche | 100% |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion | Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Sont exclus le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines |
| Classe de salle blanche | Classe 7 selon ISO 14644-1 |
| Degré de protection | IP40 |
| Température ambiante | 0 °C...50 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0,5 mJ |
| Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course | A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 140000 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 170000 mm ⁴ |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale | 0.12 Nm |

| Caractéristiques | Valeur |
|--|--|
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale | 0.032 Nm |
| Force max. Fy | 300 N |
| Force max. Fz | 600 N |
| Force Fy max. axe total | 880 N |
| Force Fz max. axe total | 880 N |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 3240 N |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 3240 N |
| Couple max. Mx | 5.5 Nm |
| Couple max. My | 4.7 Nm |
| Couple max. Mz | 4.7 Nm |
| Moment Mx max. axe total | 5.5 Nm |
| Moment My max. axe total | 4.7 Nm |
| Moment Mz max. axe total | 4.7 Nm |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 20 Nm |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17 Nm |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17 Nm |
| Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage | 42.8 mm |
| Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement | 180 N |
| Poussée max. Fx | 100 N |
| Moment d'inertie de torsion It | 8500 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 0.05056 kgcm ² |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile | 0.02533 kgcm ² |
| Moment d'inertie de masse JO | 0.0082 kgcm ² |
| Constante d'avance | 10 mm/U |
| Intervalle d'entretien | Graissage à vie |
| Masse déplacée | 220 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 36 g |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile) | 0,1 % de la longueur de l'axe |
| Code d'interface, actionneur | V32 |
| Matériau de la culasse arrière | Aluminium moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau bande protectrice | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau de la culasse d'actionneur | Aluminium moulé sous pression, verni |
| Matériau du guidage du chariot | Acier |
| Matériau de rail de guidage | Acier |
| Matériau du chariot | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau d'écrou de broche | Acier |
| Matériau vis | Acier |