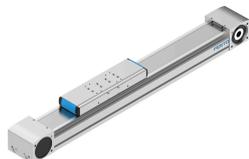


Axe à courroie crantée ELGA-TB-KF-120-500-0H

Code article: 8041865

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	52.52 mm
Course utile	500 mm
Taille	120
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0.21 %
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1264580 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	4365790 mm ⁴
Couple moteur max.	34.1 Nm
Force max. Fy	5500 N
Force max. Fz	6890 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	76.2 N
Couple max. Mx	104 Nm
Couple max. My	680 Nm
Couple max. Mz	680 Nm
Poussée max. Fx	1300 N
Couple moteur à vide	2.8 Nm
Moment d'inertie de torsion lt	435680 mm ⁴

Caractéristiques	Valeur
Moment d'inertie JH par mètre de course	2.15 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	6.9 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	40.99 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JW pour chariots auxiliaires	28.91 kgcm ²
Constante d'avance	165 mm/U
Intervalle de lubrification en fonction de la distance parcourue	1000 km
Poids du chariot	4,19 kg
Poids chariot supplémentaire	3,24 kg
Poids de base à 0 mm de course	15,7 kg
Poids additionnel par 10 mm de course	0,106 kg
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité Revêtement corrotect
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon