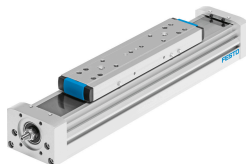


Axe à vis à billes ELGA-BS-KF-80-300-0H-20P-ML

Code article: 8041831

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	300 mm
Taille	80
Réserve de course	0 mm
Diamètre de la vis	15 mm
Pas de la vis	20 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à recirculation de billes
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Type de vis	Vis à circulation de billes
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse de rotation max.	3000 1/min
Vitesse maximale max.	1 m/s
Répétabilité	±0,02 mm
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	310000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	977000 mm ⁴
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale	0.6 Nm
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale	0.35 Nm
Force max. Fy	2500 N
Force max. Fz	3050 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	9200 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	11224 N
Couple max. Mx	36 Nm
Couple max. My	228 Nm

Caractéristiques	Valeur
Couple max. Mz	228 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	132 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	839 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	839 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	250 N
Poussée max. Fx	1600 N
Moment d'inertie de torsion It	67300 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.346 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.1013 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.097 kgcm ²
Constante d'avance	20 mm/U
Masse déplacée	1370 g
Poids chariot supplémentaire	1110 g
Poids additionnel par 10 mm de course	46.5 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier