

Électro distributeur VUVS-LT30-M32U-MD-G38-F8

Code article: 8036679

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	3/2 monostable ouvert
Mode d'actionnement	électrique
Taille du distributeur	31 mm
Débit nominal normal	1600 l/min
Raccord de travail pneumatique	G3/8
Tension de service	via bobine, à commander séparément
Pression de service	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Structure de construction	Siège de clapet
Type de rappel	ressort mécanique
Certification	c UL us - Recognized (OL)
Diamètre nominal	7.9 mm
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Bistable Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement négatif
Valeur b	0.2
Valeur C	7 l/sbar
Temps de commutation désactivé	36 ms
Temps de commutation activé	14 ms
Impulsion de test positive max. pour signal 0	2000 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	3600 µs
Caractéristiques de bobine	Voir bobine, à commander séparément
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)

Caractéristiques	Valeur
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Température du fluide	-10 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Poids du produit	305 g
Mode de fixation	Au choix : Sur embase de raccordement avec trou débouchant
Raccord de trou de ventilation	non canalisé
Raccord d'échappement d'air de pilotage 82	M5
Raccord pneumatique 1	G3/8
Raccord pneumatique 2	G3/8
Raccord pneumatique 3	G3/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau du piston tiroir	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de vis	Acier, galvanisé