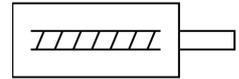


# Vérin électrique ESBF-BS-40-300-5P

Code article: 8022575

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille	40
Course	300 mm
Filetage de la tige de piston	M12x1,25
Jeu axial d'inversion	30 µm
Diamètre de la vis	16 mm
Pas de la vis	5 mm/U
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0.2 deg
Selon la norme	ISO 15552
Position de montage	Indifférente
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Détection de position	Pour capteur de proximité
Structure de construction	Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes
Type de vis	Vis à circulation de billes
Sécurité anti-rotation/guidage	à palier lisse
Accélération max.	5 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale max.	0.42 m/s
Répétabilité	±0,01 mm
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Aptitude alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Humidité relative de l'air	0 - 95 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...60 °C
Couple moteur max.	3 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	130 N
Poussée max. Fx	3000 N
Couple moteur à vide	0.2 Nm
Valeur indicative de charge utile, horizontal	300 kg

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Valeur indicative de charge utile, verticale	300 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.4601 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.0063 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JO	0.0504 kgcm <sup>2</sup>
Masse déplacée à 0 mm de course	467 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	26 g
Poids de base à 0 mm de course	1237 g
Poids additionnel par 10 mm de course	47 g
Mode de fixation	Avec taraudage ou accessoires
Code d'interface, actionneur	D40
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de vis	Acier, galvanisé
Matériau d'écrou de broche	Acier à roulement
Matériau vis	Acier à roulement
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé