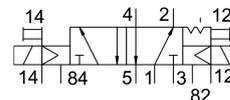


Électro distributeur VUVS-LT20-B52-ZD-G18-F7

Code article: 577497

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fonction de distributeur | 5/2 bistable |
| Mode d'actionnement | électrique |
| Taille du distributeur | 21 mm |
| Débit nominal normal | 500 l/min |
| Raccord de travail pneumatique | G1/8 |
| Pression de service | 0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar |
| Structure de construction | Siège de clapet |
| Certification | c UL us - Recognized (OL) |
| Diamètre nominal | 5 mm |
| Fonction d'échappement | Réduction possible |
| Principe d'étanchéité | souple |
| Position de montage | Indifférente |
| Commande manuelle auxiliaire | Bistable Monostable |
| Mode de pilotage | piloté |
| Alimentation en air de pilotage | externe |
| Sens d'écoulement | Irréversible |
| Chevauchement | recouvrement négatif |
| Pression de pilotage MPa | 1.5 MPa...10 MPa |
| Pression de pilotage | 15 bar...100 bar |
| Valeur b | 0.27 |
| Valeur C | 2.1 l/sbar |
| Temps de réponse | 8 ms |
| Impulsion de test positive max. pour signal 0 | 1900 µs |
| Impulsion de test négative max. pour signal 1 | 2700 µs |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Résistance aux vibrations | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs | Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |

| Caractéristiques | Valeur |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température du fluide | -10 °C...60 °C |
| Fluide de pilotage | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Température ambiante | -10 °C...60 °C |
| Poids du produit | 181 g |
| Mode de fixation | Au choix : Sur embase de raccordement avec trou débouchant |
| Raccord de trou de ventilation | non canalisé |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 82 | M5 |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 84 | M5 |
| Raccord d'air de pilotage 12 | M5 |
| Raccord d'air de pilotage 14 | M5 |
| Raccord pneumatique 1 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 2 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 3 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 4 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 5 | G1/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau joints d'étanchéité | HNBR NBR TPE-U (PU) |
| Matériau du boîtier | Aluminium moulé sous pression Peint |
| Matériau de vis | Acier, galvanisé |