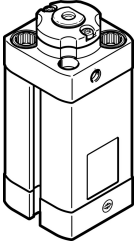


# Vérin bloqueur DFSP-Q-20-20-DF-PA

Code article: 576092

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 20 mm   |
| Ø du piston  | 20 mm   |
| Filetage de la tige de piston                                    | M3  |
| Amortissement  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Mode de fonctionnement   | à double effet  |
| Structure de construction  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé<br>anti-rotation                 |
| Détection de position  | Pour capteur de proximité   |
| Extrémité de la tige de piston                                   | Taraudage   |
| Variantes  | Taraudage de la tige de piston<br>Tige de piston antirotation             |
| Sécurité anti-rotation/guidage                                   | tige de piston aplatie  |
| Pression de service  | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                   | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                           | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante   | -10 °C...80 °C  |
| Force de choc admise sur la tige de piston sortie                | 1100 N  |
| Force transversale admissible lors de l'opération de commutation | 228 N   |
| Fréquence de cycle max.  | 5 Hz  |
| Mode de fixation   | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires  |
| Raccord pneumatique  | M5  |
| Note sur le matériau   | Conforme à RoHS   |
| Matériau vis à embase  | Acier galvanisé   |

| <b>Caractéristiques</b>      | <b>Valeur</b>                                |
|------------------------------|--|
| Matériau du couvercle        | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé       |
| Matériau joints d'étanchéité | TPE-U (PU)                                   |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié             |
| Matériau du rouleau          | Acier galvanisé                              |
| Matériau du tube de vérin    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé lisse |