



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	20 mm
Ø du piston	63 mm
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course
Position de montage	Indifférente
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Sécurité anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier
Pression de service	0.14 MPa1 MPa 1.4 bar10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C80 °C
Energie d'impact aux fins de course	4.8 J
Longueur d'amortissement	7 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	1750 N
Force théorique à 6 bar, avance	1870 N
Masse déplacée	474 g
Poids du produit	1091 g
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau vis à embase	Acier
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U(PUR)
Matériau de plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	acier fortement allié

Caractéristiques	Valeur
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé