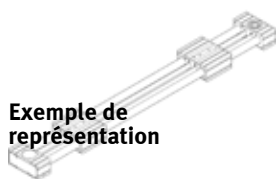


# axe à courroie crantée ELGG-TB-...-55- -

N° de pièce: 571060

FESTO



Exemple de représentation

## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	28,65 mm
Course de travail	50 ... 1.200 mm
Taille	55
Dilatation de la courroie crantée	0,21 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage à palier lisse Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	1 ... 3 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Facteur de marche	100 %
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP20
Température ambiante	-10 ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	38,3E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	41,18E+03 mm <sup>4</sup>
Couple d'entraînement max.	5 Nm
Force max. Fy	300 N
Force max. Fz	300 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	27,9 N
Poussée max. Fx	350 N
Couple d'entraînement à vide	0,4 Nm
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,019 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	2,05 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	90 mm/U
Valeur indicative cycle de fonctionnement	2.500 km
Masse supplémentaire par 10 mm de course	0,92 g
Poids de base à 0 mm de course	7.160 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	156 g
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Bronze de béryllium
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon