

vérin de guidage DFM-N-63-125-B-P-A-GF

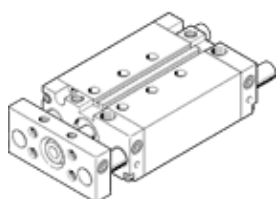
N° de pièce: 570605
Produit de fin de série

FESTO

avec guidage intégré.

Le capteur de proximité type SMTSO-8E peut être utilisé pour ce produit avec des courses égales ou supérieures à 50 mm. Le kit de montage, type SMB-8E, peut être monté intérieurement ou extérieurement.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2022. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 125 mm |
| Diamètre de piston | 63 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Conception | Guidage |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.750 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 1.870 N |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Raccord pneumatique | 1/4 NPT |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |