

# Mini-chariot DGSL-25-30-EA

Code article: 570206

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                 | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 30 mm   |
| Zone de fin de course/Longueur avant réglable    | 11.5 mm   |
| Zone de fin de course/longueur arrière réglable  | 5.5 mm  |
| Ø du piston                                      | 32 mm   |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier  |
| Amortissement                                    | Bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés          |
| Position de montage                              | Indifférente  |
| Guidage  | Guidage par cage à billes   |
| Structure de construction                        | Étrier<br>Piston<br>Tige de piston<br>Chariot                             |
| Détection de position                            | Pour capteur de proximité   |
| Pression de service                              | 0.1 MPa...0.8 MPa<br>1 bar...8 bar  |
| Vitesse maximale max.                            | 0.8 m/s   |
| Répétabilité                                     | 0,3 mm  |
| Mode de fonctionnement                           | à double effet  |
| Fluide de service                                | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande   | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC           | 0 - Aucun effet de corrosion  |
| Conformité PWIS                                  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                             | 0 °C...60 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course              | 0,55 Nm   |
| Longueur d'amortissement                         | 1.3 mm  |
| Force max. Fy                                    | 4205 N  |
| Force max. Fz                                    | 4205 N  |
| Couple max. Mx                                   | 100 Nm  |
| Couple max. My                                   | 60 Nm   |
| Couple max. Mz                                   | 60 Nm   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                | 415 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance                  | 483 N   |

| <b>Caractéristiques</b>      | <b>Valeur</b>                    |
|------------------------------|----------------------------------|
| Masse déplacée               | 1115 g                           |
| Poids du produit             | 2904 g                           |
| Raccords alternatifs         | voir schéma du produit           |
| Mode de fixation             | avec trou débouchant             |
| Raccord pneumatique          | G1/8                             |
| Note sur le matériau         | Conforme à RoHS                  |
| Matériau du couvercle        | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau joints d'étanchéité | HNBR                             |
| Matériau du boîtier          | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié |