

Boîtier capteur SRBP-M-CA1-BB270-MS-1U-TP20-EX2

N° de pièce: 568249

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Forme	en angle
Selon la norme	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Agrément	C-Tick c UL us - Recognized (OL)
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
ATEX catégorie Gaz	II 3G
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex nA IIC T5 X Gc
ATEX catégorie Poussière	II 3D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex tc IIIC T90°C X Dc IP65
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Dc (RU) EPL Gc (RU)
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Note sur la matière	Conforme RoHS
Certifié pour les fonctions de sécurité selon ISO 13849 et IEC 61508 (SIL)	jusqu'au mode exigence élevée SIL 2
Grandeur mesurée	Angle de rotation
Principe de mesure	Contact Reed magnétique
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Fonction d'élément de commutation	Normalement ouvert
Reproductibilité point de commutation	+/- 1 deg
Courant de sortie max.	500 mA
Pouvoir de coupure CA max.	10 VA
Pouvoir de coupure CC max.	10 W
Chute de tension	≤ 0,2 V
Résistance aux courts-circuits	non
Résistance aux surcharges	non disponible
Signal de sortie	numérique
Plage de tension de service CA	19,2 ... 28,8 V
Plage de tension de service CC	19,2 ... 28,8 V
Courant à vide	0 ... 10 mA
Protection contre les inversions de polarité	pour tension de service
Connexion électrique	Borne à vis à 9 pôles Enfichable
Longueur de ligne max.	30 m
Presse-étoupe	M20
Diamètre de câble admissible	5 ... 13 mm
Section nominale connectable du conducteur	2,5 mm ²
Position de montage	indifférent
Poids du produit	1.000 g
Information matière corps	Alliage d'aluminium
Témoin d'état de commutation	LED
Indicateur de position	bleu / noir
Réglage de la plage, enregistrement de l'angle	0 ... 270 deg
Degré de protection	IP65
Tension d'isolement	50 V
Résistance aux tensions transitoires	0,8 kV
Classe de protection	III
Classe de résistance à la corrosion KBK	3
Degré d'encrassement	3