

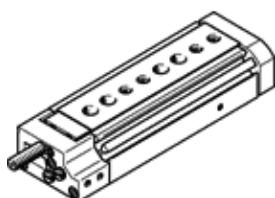
mini-chariot DGSL-N-10-40-P1A

N° de pièce: 566302
Produit de fin de série

FESTO

Pour détection de position, avec guidage a cage et a bille haute précision supportant de fortes charges et avec une tres haute reproductibilité, amortissement souple des deux côtés avec fin de course métallique (P1).

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2022. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 40 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur avant | 27,5 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur arriere | 20 mm |
| Diamètre de piston | 12 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | P1: Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage par cage à billes |
| Conception | Etrier Piston Tige de piston Chariot |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service | 1,5 ... 8 bar |
| Vitesse max. | 0,8 m/s |
| Répétitivité | ±0,01 mm |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Température ambiante | 0 ... 60 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,04 Nm |
| Longueur d'amortissement | 3,4 mm |
| Force max. Fy | 1.152 N |
| Force max. Fz | 1.152 N |
| Moment max. Mx | 15 Nm |
| Moment max. My | 9 Nm |
| Moment max. Mz | 9 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 51 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 68 N |
| Masse en mouvement | 208 g |
| Poids du produit | 531 g |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord pneumatique | M5 adapté au raccord à vis avec 10-32 UNF-2B |
| Note sur la matière | sans cuivre ni PTFE Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | HNBR |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |