

Vérin à articulation DWB-63-100-Y-A-G

Code article: 565758

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|--|
| Course | 100 mm |
| Ø du piston | 63 mm |
| Filetage de la tige de piston | M16 x 1,5 |
| Largeur de chape de tige/fixation oscillante | 19.5 mm |
| Amortissement | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Structure de construction | Piston Tige de piston avec chape de tige Fixation oscillante sur la culasse avant Tube de vérin |
| Régulation de vitesse | réducteurs intégrés des deux côtés |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Extrémité de la tige de piston | Filetage avec chape de tige |
| Pression de service | 1 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température ambiante | -10 °C...60 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 1.3 J |
| Longueur d'amortissement | 20 mm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 1682 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 1870 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 741 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1600 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 42 g |
| Raccords alternatifs | voir schéma du produit |
| Mode de fixation | Avec fixation oscillante sur la culasse avant Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/4 |

| Caractéristiques | Valeur |
|------------------------------|--|
| Matériau chape de tige | Acier moulé Acier traité |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du racleur | Bronze |
| Matériau du couvercle | Aluminium moulé sous pression Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau tige de piston | Acier traité Chromé dur |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium corroyé Anodisé |