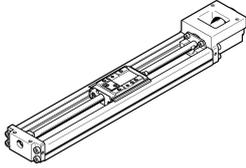


Chariot électrique EGSK-20-125-1P

Code article: 562760

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	125 mm
Taille	20
Jeu axial d'inversion	20 µm
Diamètre de la vis	6 mm
Pas de la vis	1 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à billes
Référencement	Capteur de référence
Type de vis	Vis à billes
Accélération max.	10 m/s ²
Vitesse maximale max.	0.19 m/s
Répétabilité	±0,01 mm
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP10
Température ambiante	0 °C...40 °C
Capacité de charge dynamique du palier fixe	1000 N
Capacité de charge dynamique du guidage linéaire	2849 N
Capacité de charge dyn. de la vis à billes	660 N
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	6100 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	62000 mm ⁴
Couple moteur max.	0.011 Nm
Force max. Fy	1389 N
Force max. Fz	1389 N
Couple max. Mx	18.1 Nm
Couple max. My	5.8 Nm
Couple max. Mz	5.8 Nm
Poussée max. Fx	69 N
Couple moteur à vide	0.005 Nm
Capacité de charge statique de la vis à billes	1170 N

Caractéristiques	Valeur
Capacité de charge statique du guidage linéaire	6300 N
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.01 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.00087 kgcm ²
Constante d'avance	1 mm/U
Capacité de charge statique du palier fixe	1240 N
Durée de vie de référence	500 km
Masse déplacée	64 g
Poids du chariot	64 g
Poids du produit	718 g
Poids chariot supplémentaire	64 g
Poids de base à 0 mm de course	380 g
Poids additionnel par 10 mm de course	27 g
Mode de fixation	Par taraudage et goupille cylindrique
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression Avec revêtement
Matériau profilé	Acier inoxydable fortement allié
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression avec revêtement
Matériau du chariot	Acier
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier