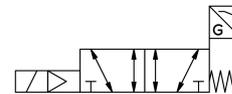
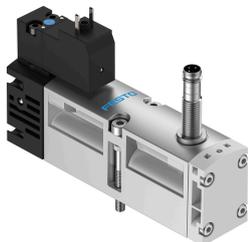


# Électrodistributeur VSVA-B-M52-MZ-A1-1C1-APP

Code article: 560726

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2 monostable
Mode d'actionnement	électrique
Largeur	26 mm
Débit nominal normal	1100 l/min
Raccord de travail pneumatique	Embase de 26 mm selon ISO 15407-1 Embase de taille 01 selon VDMA 24563 G1/4
Tension de service	24 V DC
Pression de service	-0.09 MPa...1.6 MPa -0.9 bar...16 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Type de rappel	ressort mécanique
Certification	C-Tick c UL us - Recognized (OL)
Marquage KC	KC-CEM
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM
Certificat de l'organisme d'émission	UL MH19482
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM
Degré de protection	IP65 NEMA 4
Diamètre nominal	9 mm
Fonction d'échappement	Réduction possible via une embase avec limiteur de débit via une embase unitaire
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15407-1 VDMA 24563
Commande manuelle auxiliaire	Protégé
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	Indifférente
Principe de mesure	inductif
Chevauchement	recouvrement positif

Caractéristiques	Valeur
Protection contre l'inversion de polarité capteur	Pour toutes les connexions électriques
Témoin d'état du signal	Avec accessoires
Détection de position de commutation	Position de repos avec capteur
Témoin d'état de commutation du capteur	LED
Pression de pilotage MPa	0.3 MPa...1 MPa
Pression de pilotage	3 bar...10 bar
Débit du distributeur	1400 l/min
Débit du distributeur sur embase unitaire	1100 l/min
Débit distributeur à enchaînement pneumatique	1100 l/min
Temps de commutation désactivé	41 ms
Temps de commutation activé	21 ms
Temps de commutation distributeur - capteur marche	60 ms
Temps de commutation du distributeur désactivé	11 ms
Facteur de marche	100%
Impulsion de test positive max. pour signal 0	1800 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	800 µs
Tension de service nominale CC	24 V
Sortie de commutation	PNP
Caractéristiques de bobine	24 V CC : 1,8 W
Fluctuations de tension admissibles	-15 % / +10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température du fluide	-5 °C...50 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Niveau de pression sonore	85 dB(A)
Température ambiante	-5 °C...50 °C
Couple de serrage max. de fixation du distributeur	1.8 Nm...2.2 Nm
Poids du produit	289 g
Plage de tension d'alimentation CC du capteur	10 V...30 V
Résistance aux courts-circuits du capteur	Cyclique
Intensité à vide du capteur	10 mA
Courant de sortie max. du capteur	200 mA
Fréquence de commutation max. du capteur	5000 Hz
Ondulation résiduelle du capteur	± 10 %
Chute de tension du capteur	2 V
Raccord électrique	Forme C selon EN 175301-803 Sans fil de protection
Raccordement de capteur	Connecteur mâle 3 pôles M8x1
Mode de fixation	Sur embase
Raccord d'air de pilotage 12/14	Embase de 26 mm selon ISO 15407-1
Raccord d'échappement d'air de pilotage 82/84	Canalisé Non canalisé au choix :
Raccord pneumatique 1	Embase de 26 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 2	Embase de 26 mm selon ISO 15407-1

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Raccord pneumatique 3	Embase de 26 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 4	Embase de 26 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 5	Embase de 26 mm selon ISO 15407-1
Interface de pilotage	Selon ISO 15218
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	FPM NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression PA
Matériau de vis	Acier, galvanisé
Fonction des éléments de commutation	Contact NF