

# Vérin à articulation DWC-50-125-Y-AB

Code article: 558100

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 125 mm   |
| Ø du piston  | 50 mm  |
| Filetage de la tige de piston                              | M16 x 1,5  |
| Largeur de chape de tige/fixation oscillante               | 16.5 mm  |
| Amortissement  | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés   |
| Position de montage  | Indifférente   |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston avec chape de tige<br>Fixation oscillante sur la culasse avant<br>Tube de vérin |
| Régulation de vitesse                                      | réducteurs intégrés des deux côtés   |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité  |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage avec chape de tige  |
| Pression de service  | 1 bar...10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                                |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L   |
| Température ambiante                                       | -10 °C...60 °C   |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.7 J  |
| Longueur d'amortissement                                   | 20 mm  |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 990 N  |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 1178 N   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 664 g  |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 1338 g   |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 37 g   |
| Raccords alternatifs                                       | voir schéma du produit   |
| Mode de fixation   | Avec fixation oscillante sur la culasse avant<br>Avec accessoires  |
| Raccord pneumatique  | Rc1/4  |

| <b>Caractéristiques</b>      | <b>Valeur</b>                            |
|------------------------------|--|
| Matériau chape de tige       | Acier moulé<br>Acier traité              |
| Note sur le matériau         | Conforme à RoHS                          |
| Matériau du racleur          | Bronze                                   |
| Matériau du couvercle        | Aluminium moulé sous pression<br>Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR                                      |
| Matériau tige de piston      | Acier traité<br>Chromé dur               |
| Matériau du tube de vérin    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé   |