

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0,039 in7,87 in
Ø du piston	5/8""
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Tige de piston traversante
Sécurité anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier
Pression de service	0.1 MPa1 MPa 1 bar10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-4 °F176 °F
Energie d'impact aux fins de course	0,111 ft-lbf
Force théorique sous 6 bar, recul	20,2 lbf
Force théorique à 6 bar, avance	20,2 lbf27,2 lbf
Masse déplacée à 0 mm de course	825 oz
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	455 oz
Poids de base à 0 mm de course	2646 oz
Poids additionnel par 10 mm de course	170 oz
Mode de fixation	Au choix : avec trou débouchant Avec taraudage Avec accessoires
Raccord pneumatique	10-32 UNF-2B
Matériau vis à embase	Acier

Caractéristiques	Valeur
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	TPE-U (PU)
Matériau de plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé