

# Vérin compact AEN-2 1/2"" - -

Code article: 557195

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                               | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 0,039 in...0,984 in   |
| Ø du piston                                    | 2 1/2 " "   |
| Selon la norme                                 | ISO 21287   |
| Amortissement                                  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés  |
| Position de montage                            | Indifférente  |
| Mode de fonctionnement                         | à simple effet  |
| Structure de construction                      | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé  |
| Détection de position                          | Pour capteur de proximité   |
| Variantes                                      | Filetage de tige de piston prolongé<br>Tige de piston prolongée<br>Avec protection contre la rotation<br>Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C<br>Tige de piston simple |
| Sécurité anti-rotation/guidage                 | tige de piston carrée   |
| Pression de service                            | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi   |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)   |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                           | -4 °F...248 °F  |
| Energie d'impact aux fins de course            | 0,207 ft-lbf  |
| Force théorique à 6 bar, avance                | 420 lbf   |
| Mode de fixation                               | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires  |
| Raccord pneumatique                            | NPT 1/8   |
| Matériau vis à embase                          | Acier   |
| Matériau du couvercle                          | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé  |
| Matériau tige de piston                        | acier fortement allié   |

| <b>Caractéristiques</b>   | <b>Valeur</b>               |
|---------------------------|-----------------------------|
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |