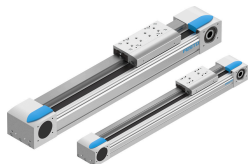


Axe à courroie crantée EGC-185- -TB-KF

Code article: 556817

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	73.85 mm
Course utile	50 mm...8500 mm
Taille	185
Dilatation de la courroie crantée	0.29 %
Division de la courroie crantée	8 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré lx	23400000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	27400000 mm ⁴
Force max. Fy	15200 N
Force max. Fz	15200 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	70 N
Couple max. Mx	529 Nm
Poussée max. Fx	2500 N
Moment d'inertie de torsion lt	14100000 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	7.6 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	13.694 kgcm ²
Constante d'avance	232 mm/U
Raccord pneumatique d'unité de blocage	M5
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé

Caractéristiques	Valeur
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon