

# Axe à courroie crantée EGC-50- -TB-KF

Code article: 556812

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	18.46 mm
Course utile	50 mm...1900 mm
Taille	50
Dilatation de la courroie crantée	0.094 %
Division de la courroie crantée	2 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale max.	3 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (UKEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Température ambiante Ex	-10 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré lx	84000 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	114000 mm <sup>4</sup>
Force max. Fy	650 N

Caractéristiques	Valeur
Force max. Fz	650 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	8 N
Couple max. Mx	3.5 Nm
Poussée max. Fx	50 N
Moment d'inertie de torsion It	42500 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.026 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.85 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	58 mm/U
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Nickelé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon