

Vérin cylindrique CRDSNU-32-

Code article: 552791

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...500 mm
Ø du piston	32 mm
Filetage de la tige de piston	M6 M10x1,25
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Racleur dur Pour un fonctionnement à sec Homologation de protection EX (ATEX) Résistance chimique renforcée Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston prolongée Culasse avant sans taraudage de fixation Raccordement transversal de l'air comprimé Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Plage de température -40 à 80 °C Tige de piston simple
Pression de service	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)

Caractéristiques	Valeur
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitude alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Température ambiante	-40 °C...120 °C
Force théorique sous 6 bar, recul	415 N
Force théorique à 6 bar, avance	483 N
Masse déplacée à 0 mm de course	118 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	670 g
Poids additionnel par 10 mm de course	15 g
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Acier inoxydable fortement allié
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié