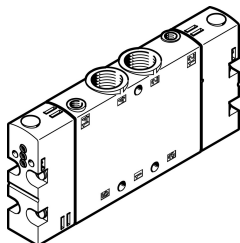


Distributeur de base CPE18-P1-5J-1/4

Code article: 550155

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2 bistable
Mode d'actionnement	via interface de pilotage ISO 15218
Largeur	18 mm
Débit nominal normal	1500 l/min
Raccord de travail pneumatique	G1/4
Pression de service	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Classification maritime	Voir certificat
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon la directive européenne relative aux basses tensions
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour les équipements électriques
Certificat de l'organisme d'émission	DNV-TAA000032X
Diamètre nominal	8 mm
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Marquage emplacement de distributeur	Porte-étiquette
Chevauchement	recouvrement positif
Temps de réponse	15 ms
Facteur de marche	100%
Impulsion de test positive max. pour signal 0	3300 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	3100 µs
Fluctuations de tension admissibles	-15 % / +10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6

Caractéristiques	Valeur
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température du fluide	-5 °C...50 °C
Température ambiante	-5 °C...50 °C
Poids du produit	190 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord d'échappement d'air de pilotage 82	M5
Raccord d'échappement d'air de pilotage 84	M5
Raccord d'air de pilotage 12	M5
Raccord d'air de pilotage 14	M5
Raccord pneumatique 1	G1/4
Raccord pneumatique 2	G1/4
Raccord pneumatique 3	G1/4
Raccord pneumatique 4	G1/4
Raccord pneumatique 5	G1/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression