

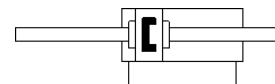
# vérin cylindrique DSNU-3/4"- -P-A-S2

N° de pièce: 548514

FESTO

basé sur la norme DIN ISO 6432, avec détection de position. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.

Pour la détection de position avec capteurs de proximité, une course minimale de 0,04 pouce est nécessaire.



Exemple de représentation

## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 0,4 ... 12 "   |
| Diamètre de piston                                       | 3/4"   |
| Filetage de tige de piston                               | 5/16-24 UNF-2A   |
| Selon la norme   | ISO 6432   |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige traversante   |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 1 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -4 ... 176 °F  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,1475 ft-lbf  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 31,66 lbf  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 37,7 lbf   |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 1,552 oz   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 0,141 oz   |
| Mode de fixation   | avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                                      | 1/8 NPT  |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints  | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau corps de vérin                                  | Acier fortement allié inoxydable   |