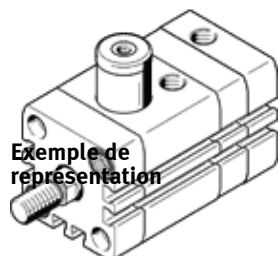


vérin compact ADN-40- -KP-

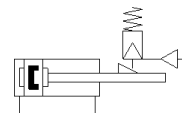
N° de pièce: 548209

FESTO

Conforme à la norme ISO 21287, pour la détection de position, avec filetage ou taraudage sur la tige de piston, avec système de blocage intégré.



Exemple de représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 400 mm
Diamètre de piston	40 mm
Filetage de tige de piston	M10x1,25
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de blocage avec sens de fonctionnement	des 2 côtés
Extrémité de tige de piston	Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston rallongée Plaque signalétique créée au laser
Pression de service MPa	0,15 ... 1 MPa
Pression de service	1,5 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-10 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,7 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	633 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	173 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	16 g
Poids de base à 0 mm de course	789 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	45 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse