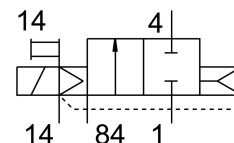
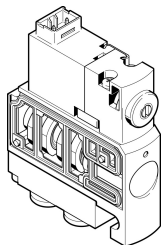


ÉlectrodistIBUTEUR CPVSC1-M1H-D-T-M5C

Code article: 547273

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	2/2 monostable fermé
Mode d'actionnement	électrique
Taille du distributeur	10 mm
Débit nominal normal	150 l/min
Raccord de travail pneumatique	M5
Tension de service	24 V DC
Pression de service	-0.09 MPa...0.7 MPa -0.9 bar...7 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Type de rappel	ressort pneumatique
Degré de protection	IP40
Fonction d'échappement	sans étranglement
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Bistable Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement positif
Pression de pilotage MPa	0.3 MPa...0.7 MPa
Pression de pilotage	3 bar...7 bar
Temps de commutation désactivé	10 ms
Temps de commutation activé	10 ms
Impulsion de test positive max. pour signal 0	500 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	400 µs
Caractéristiques de bobine	24 V CC : 1,0 W
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6

Caractéristiques	Valeur
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température du fluide	-5 °C...50 °C
Température ambiante	-5 °C...50 °C
Poids du produit	30.5 g
Raccord électrique	2 pôles Connecteur mâle
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord d'échappement d'air de pilotage 82/84	Raccord collectif
Raccord pneumatique 1	Raccord collectif
Raccord pneumatique 2	M5
Raccord pneumatique 3/5 combiné	Raccord collectif
Raccord pneumatique 4	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression