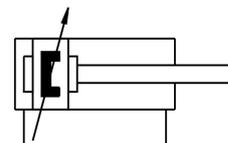


# Vérin cylindrique DSNU-3/4"-1"-PPV-A

Code article: 546403

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 1 in  |
| Ø du piston  | 3/4" "  |
| Filetage de la tige de piston                              | 5/16-24 UNF-2A  |
| Selon la norme   | ISO 6432  |
| Amortissement  | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                        |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston simple   |
| Pression de service  | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                                       | -4 °F...176 °F  |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0,147 ft-lbf  |
| Longueur d'amortissement                                   | 0,67 in   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 35,6 lbf  |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 42,4 lbf  |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 1247 oz   |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 113 oz  |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 5296 oz   |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 204 oz  |
| Mode de fixation   | Avec accessoires  |
| Raccord pneumatique  | NPT 1/8   |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé   |

| <b>Caractéristiques</b>      | <b>Valeur</b>                    |
|------------------------------|----------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU)                |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin    | Acier inoxydable fortement allié |