

Mini-chariot DGSL-6- -

Code article: 543903

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|--|
| Course | 10 mm...50 mm |
| Ø du piston | 8 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | Bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés pas d'amortissement bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés Bagues/plaques d'amortissement élastiques des 2 côtés avec butée fixe |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage par cage à billes |
| Structure de construction | Étrier Piston Tige de piston Chariot |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar |
| Vitesse maximale max. | 0.5 m/s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | 0 °C...60 °C |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 23 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 30 N |
| Raccords alternatifs | voir schéma du produit |
| Mode de fixation | avec trou débouchant |
| Raccord pneumatique | M3 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | HNBR |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |

