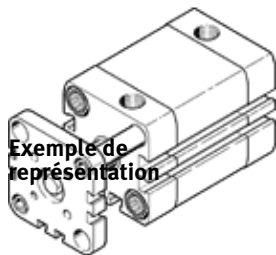


# vérin compact ADNGF-40

N° de pièce: 537128

FESTO

Conforme à la norme ISO 21287, avec guidage par paliers lisses, tige de piston protégée contre les rotations par le biais de colonnes de guidage sur la culasse.



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	5 ... 300 mm
Diamètre de piston	40 mm
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Homologation de protection EX (ATEX) Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Plaque signalétique créée au laser
Anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 120 °C
Energie d'impact en fin de course	0,7 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	686 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	164 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	17 g
Poids de base à 0 mm de course	430 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	45 g
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau vis à embase	Acier

Caractéristique	Valeur
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joints	TPE-U(PUR)
Matériau plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé