

# manodétendeur électrique

## MS6N-LRE-3/8-D6-Z

N° de pièce: 536510

FESTO

Manodétendeur à commande indirecte, pression de service jusqu'à 7 bar.  
Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2023. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



### Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille	6
Série	MS
Position de montage	indifférent Vertical par défaut
Conception	Manodétendeur réglable électriquement
Résistance aux courts-circuits	pour toutes les connexions électriques
Fonction de détendeur	Pression de sortie constante à compensation de pression primaire avec échappement secondaire
Affichage de pression	avec manomètre
Pression de service MPa	0,08 ... 2 MPa
Pression de service	0,8 ... 20 bar
Plage de réglage de pression	0,3 ... 7 bar
Hystérésis de pression max.	0,25 bar
Débit nominal normal	5.800 l/min
Durée de commutation à 25 °C	max. 90 s
Type d'entrées	selon IEC 61131-2 sans séparation galvanique
Tension de service nominale CC	24 V
Consommation de courant à la tension de service nominale	max. 1 A
Consommation électrique	max. 3,5 A sous 24 V DC
Rapport durée de commutation/Intervalle	1:3
Variations de tension admissibles	+/- 10 %
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] Gaz inertes
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température de stockage	-10 ... 50 °C
Innocuité alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Température du fluide	0 ... 50 °C
Degré de protection	IP65
Température ambiante	0 ... 50 °C
Poids du produit	1.280 g
Interface de câble	Entrée : fiche mâle M12x1, à 5 pôles
Mode de fixation	Pose de conduites avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique 1	3/8 NPT
Raccord pneumatique 2	3/8 NPT
Matériau joints	NBR
Matériau corps	Aluminium moulé sous pression
Matériau diaphragme	NBR