

Vérin normalisé DNCI-63- -

Code article: 535414

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 10 mm...2000 mm |
| Course de positionnement servopneumatique | 100 mm...500 mm |
| Course Soft Stop | 100 mm...500 mm |
| Réduction de course dans les fins de course | ≥ 15 mm |
| Course de positionnement minimale | 3 % de la course max. mais 20 mm max. |
| Ø du piston | 63 mm |
| Selon la norme | ISO 15552 (jusqu'à présent également VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Positionner en position de montage | Indifférente |
| Position de montage Soft Stop | indifférente |
| Principe du système de mesure de déplacement | Numérique |
| Structure de construction | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | Pour capteur de proximité Avec système de mesure de déplacement intégré |
| Variantes | Unité de blocage rapportée Tige de piston prolongée Tige de piston simple |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Tige de piston double |
| Pression de service | 1.2 MPa 12 bar 174 psi |
| Pression de service de positionnement/Soft Stop | 4 bar...8 bar |
| Vitesse de déplacement maximale | 1.5 m/s |
| Vitesse de déplacement min. | 0.05 m/s |
| Temps de positionnement typique de course courte, horizontale | 0,4/0,55 s |
| Temps de positionnement typique de course longue, horizontale | 0,55/0,75 s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Tension de service nominale CC | 5 V |
| Marquage CE (voir la déclaration de conformité) | Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS |

| Caractéristiques | Valeur |
|--|--|
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1 :2010 [6 : 4 : 4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Point de rosée au moins 10 °C en dessous de la température ambiante et du fluide |
| Résistance aux chocs permanents selon DIN/CEI 68 partie 2-82 | contrôlée selon le degré de sévérité 2 |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Champ d'interférence magnétique max. | 10 KA/m avec un écart de 100 mm |
| Degré de protection | IP65 selon CEI 60529 |
| Résistance aux vibrations selon DIN/CEI 68, partie 2-6 | contrôlée selon le degré de sévérité 2 |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 1,3 Nm |
| Couple de torsion max. du blocage en rotation | 0.05 Nm |
| Charge horizontale max. | 180 kg |
| Charge verticale max. | 60 kg |
| Charge horizontale min. | 12 kg |
| Charge verticale min. | 12 kg |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 1682 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 1682 N...1870 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 383 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 23 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1914 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 71 g |
| Signal de sortie | Analogique |
| Répétabilité en ± mm | 0.5 mm |
| Force max. réglable en avance | 1683 N |
| Poussée max. réglable en recul | 1514 N |
| Force de friction typique | 75 N |
| Répétabilité de position intermédiaire Soft Stop | +/- 2 mm |
| Raccord électrique du système mesure déplacement | 8 pôles |
| Longueur de câble | 1.5 m |
| Mode de fixation | Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G3/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR TPE-U (PU) |
| Matériau de gaine du câble | TPE-U(PUR) |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |
| Matériau de vis | Acier |
| Matériau couvercle de capteur | Aluminium |
| Matériau tête de capteur | POM |
| Matériau du boîtier de connecteur | PBT |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium corroyé |