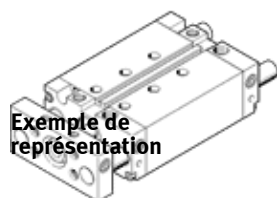


vérin de guidage DFM-20- -B

N° de pièce: 532316

FESTO

avec guidage intégré.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	20 ... 400 mm
Diamètre de piston	20 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés YSRW: Amortisseur, amortissement progressif
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage à palier lisse Patin à billes
Conception	Guidage
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C
Pression de service MPa	0,2 ... 1 MPa
Pression de service	2 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +70°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion 2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 120 °C
Energie d'impact en fin de course	0,1 ... 0,2 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	141 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	188 N
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable