

# Servomoteur EMMT-AS-60-L-HS-RSB

Code article: 5242218

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques  | Valeur   |
|---|--|
| Température ambiante  | -15 °C...40 °C   |
| Note sur la température ambiante                                | Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius   |
| Altitude d'installation max.                                    | 4000 m   |
| Note sur l'altitude d'installation max.                         | à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m   |
| Température de stockage   | -20 °C...70 °C   |
| Humidité relative de l'air                                      | 0 - 90 %   |
| Conforme à la norme   | CEI 60034  |
| Classe thermique selon EN 60034-1                               | F  |
| Température d'enroulement max.                                  | 155 °C   |
| Catégorie de mesure selon EN 60034-1                            | S1   |
| Surveillance de température                                     | Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2   |
| Construction du moteur selon EN 60034-7                         | IM B5<br>IM V1<br>IM V3  |
| Position de montage   | Indifférente   |
| Degré de protection   | IP40   |
| Note sur le degré de protection                                 | IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales<br>IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales<br>IP67 pour carter de moteur, connectique comprise |
| Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955 | N  |
| Qualité d'équilibrage   | G 2,5  |
| Couple d'enclenchement  | <1,0 % du couple de crête  |
| Durée de vie du palier en conditions nominales                  | 20000 h  |
| Code d'interface, arrêt moteur                                  | 60P  |
| Raccord électrique 1, type de raccord                           | Connecteurs hybrides   |
| Raccord électrique 1, connectique                               | M23x1  |
| Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils                      | 15   |
| Degré d'encrassement  | 2  |
| Note sur le matériau  | Conforme à RoHS  |
| Classe de protection anticorrosion CRC                          | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Conformité PWIS   | VDMA24364-Zone III   |
| Résistance aux vibrations                                       | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6   |

| Caractéristiques  | Valeur   |
|---|--|
| Résistance aux chocs  | Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27  |
| Certification   | RCM Mark<br>c UL us - Recognized (OL)  |
| Marquage CE (voir la déclaration de conformité)                           | Selon directive européenne CEM<br>Selon la directive européenne relative aux basses tensions<br>Selon la directive européenne RoHS       |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)                         | selon les prescriptions UK pour la CEM<br>selon les prescriptions UK RoHS<br>selon les prescriptions UK pour les équipements électriques |
| Certificat de l'organisme d'émission                                      | UL E342973   |
| Tension de service nominale CC  | 680 V  |
| Type de commutation de l'enroulement                                      | Croix intérieure   |
| Nombre de paires de pôles   | 5  |
| Couple d'arrêt  | 1.56 Nm  |
| Couple de torsion nominal   | 1.3 Nm   |
| Couple de crête   | 5.6 Nm   |
| Régime nominal  | 3000 1/min   |
| Vitesse de rotation max.  | 14300 1/min  |
| Vitesse de rotation mécanique max.  | 16000 1/min  |
| Puissance nominale du moteur  | 410 W  |
| Courant d'arrêt permanent   | 3.5 A  |
| Courant nominal du moteur   | 3 A  |
| Courant de pointe   | 18.3 A   |
| Constante moteur  | 0.44 Nm/A  |
| Constante de couple à l'arrêt   | 0.52 Nm/A  |
| Constante de tension phase-phase  | 31.2 mVmin   |
| Résistance d'enroulement phase-phase                                      | 2.68 Ohm   |
| Inductivité de l'enroulement phase-phase                                  | 12 mH  |
| Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)                       | 5 mH   |
| Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)                        | 6 mH   |
| Constante de temps électrique   | 3 ms   |
| Constante de temps thermique  | 44 min   |
| Résistance thermique  | 1.2 K/W  |
| Bride de mesure   | 250 x 250 x 15 mm, acier   |
| Moment d'inertie total en sortie  | 0.49 kgcm <sup>2</sup>   |
| Poids du produit  | 2230 g   |
| Charge axiale admissible sur l'arbre                                      | 70 N   |
| Charge radiale admissible sur l'arbre                                     | 350 N  |
| Indicateur de position du rotor   | Codeur absolu, monotour  |
| Indicateur de position du rotor désignation constructeur                  | ECl 1118   |
| Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables     | 1  |
| Interface de l'indicateur de position du rotor                            | EnDat 22   |
| Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor                   | inductif   |
| Indicateur de position du rotor, tension de service CC                    | 5 V  |
| Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC            | 3.6 V...14 V   |
| Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour             | 262144   |
| Résolution d'indicateur de position du rotor                              | 18 bit   |
| Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle | -120 arcsec...120 arcsec   |
| Couple de maintien du frein   | 2.5 Nm   |
| Tension de service CC Frein   | 24 V   |
| Consommation du frein   | 0.46 A   |
| Puissance absorbée du frein   | 11 W   |
| Résistance de bobine du frein   | 52.4 Ohm   |

| <b>Caractéristiques</b>                     | <b>Valeur</b>   |
|---|---|
| Inductance de bobine du frein               | 700 mH  |
| Temps de séparation du frein                | 35 ms   |
| Temps de fermeture du frein                 | 10 ms   |
| Temporisation à l'enclenchement CC du frein | 2 ms  |
| Vitesse max. en marche à vide du frein      | 10000 1/min   |
| Friction du frein max.                      | 5600 J  |
| Moment d'inertie du frein                   | 0.074 kgcm <sup>2</sup>                                   |
| Cycles de commutation de frein de maintien  | 10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !) |
| MTTF, sous-composant                        | 190 ans, indicateur de position du rotor                  |