

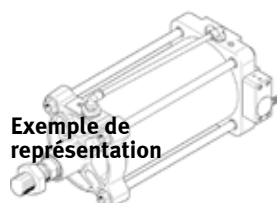
vérin linéaire

DFPI-160- -ND2P-C1V-NB3P-R-A

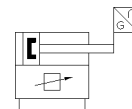
N° de pièce: 4588972

FESTO

avec régulateur de position électropneumatique intégré, à double effet, diamètre de piston 160 mm, interfaces de montage selon ISO 15552 sur culasse avant et culasse arrière, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire), 4 fils, alimentation électrique 24 V DC, entrée de valeur de consigne 4...20 mA, recopie de position 4...20 mA, position de sécurité de rentrée de la tige de piston.



Exemple de représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Taille de l'actionneur | 160 |
| Course | 40 ... 990 mm |
| Diamètre de piston | 160 mm |
| Selon la norme | ISO 15552 |
| Amortissement | Pas d'amortissement |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin |
| Détection de position | à système de mesure intégré |
| Principe de mesure du système de mesure | Potentiomètre |
| Protection contre les inversions de polarité | pour tension de service pour valeur de consigne Connexion d'initialisation |
| Pression de service MPa | 0,3 ... 0,8 MPa |
| Pression de service | 3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi |
| Pression de service nominale | 0,6 MPa 6 bar |
| Pression de service nominale (psi) | 87 psi |
| Sortie analogique | 4 - 20 mA |
| Plage de tension de service CC | 21,6 ... 26,4 V |
| Consommation de courant max. | 220 mA |
| Tension de service nominale CC | 24 V |
| Entrée de consigne | 4 ... 20 mA |
| Agrément | RCM Mark |
| Symbole KC | KC-EMV |
| Marque CE (voir déclaration de conformité) | selon la directive européenne CEM selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK EX selon les prescriptions UK RoHS |
| Certification ATEX hors de l'UE | EPL Dc (GB) EPL Gc (GB) |

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| ATEX catégorie Gaz | II 3G |
| ATEX catégorie Poussière | II 3D |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz | Ex ec IIC T4 X Gc |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex tc IIIC T120°C X Dc |
| Température ambiante antidéflagrante | -5°C ≤ Ta ≤ +50°C |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82 | contrôlé selon niveau de sévérité 2 |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Température de stockage | -5 ... 50 °C |
| Température du fluide | -5 ... 40 °C |
| Humidité relative de l'air | 5 - 100 % condensant |
| Degré de protection | IP65 IP67 IP69K NEMA 4 |
| Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6 | contrôlé selon niveau de sévérité 2 |
| Température ambiante | -5 ... 50 °C |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 11.581 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 12.064 N |
| Consommation d'air pour 10 mm de course retour | 1,351 l |
| Consommation d'air pour 10 mm de course aller | 1,407 l |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 3.700 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 89 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 14.330 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 200 g |
| Précision de la sortie analogique | 1 %FS |
| Taille de la zone morte | 1 %FS |
| Hystérésis pleine échelle | 1 %FS |
| Précision de positionnement | 1,0 %FS |
| Reproductibilité en ± %FS | 1 %FS |
| Connexion électrique | à 5 pôles Connecteur mâle droit/borne à vis avec accessoires spécifiques |
| Raccord pneumatique | Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm Pour diamètre extérieur de tuyau 10 mm avec accessoires spécifiques |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau culasse arrière | Alliage d'aluminium corroyé, traité |
| Matériau couvercle inférieur | Aluminium moulé sous pression, traité |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau joint racleur de tige de piston | NBR |
| Matériau vis | Acier, avec revêtement Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau joints statiques | NBR |
| Matériau tirant | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |