

# Vérin de guidage DFM-10-15-P-A-GF

Code article: 4154770

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs	10 mm
Course	15 mm
Ø du piston	10 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar
Vitesse maximale max.	1.7 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 7 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0,035 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	0.039 Nm
Charge utile max. selon course distance définie xs	2.4 N
Force théorique sous 6 bar, recul	40 N
Force théorique à 6 bar, avance	47 N
Jeu en torsion	0.1 deg
Masse déplacée	18.5 g
Poids du produit	53.5 g
Raccord pneumatique	M3
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Acier inoxydable fortement allié

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	HNBR
Matériau de plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de guidage	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié