

Vérin de guidage DFM-6-20-P-A-GF

Code article: 4149947

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 10 mm |
| Course | 20 mm |
| Ø du piston | 6 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar |
| Vitesse maximale max. | 1.3 m/s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classe de salle blanche | Classe 7 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -10 °C...60 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0,012 Nm |
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course | 0.006 Nm |
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 0.5 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 13 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 17 N |
| Jeu en torsion | 0.1 deg |
| Masse déplacée | 13 g |
| Poids du produit | 45 g |
| Raccord pneumatique | M3 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Acier inoxydable fortement allié |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|--------------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques | HNBR |
| Matériau de plaque d'extrémité | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de guidage | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |