

# Vérin normalisé DSBC-40-70-D3-PPSA-N3

Code article: 3660765

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 70 mm   |
| Ø du piston  | 40 mm   |
| Filetage de la tige de piston                              | M12x1,25  |
| Amortissement  | amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course                    |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Conforme à la norme  | ISO 15552   |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston simple   |
| Pression de service  | 0.06 MPa...1.2 MPa<br>0.6 bar...12 bar                                    |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.7 J   |
| Longueur d'amortissement                                   | 19 mm   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 633 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 754 N   |
| Masse déplacée   | 317 g   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 205 g   |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 16 g  |
| Poids du produit   | 1111 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 768 g   |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 49 g  |

| Caractéristiques                            | Valeur   |
|---|--|
| Mode de fixation                            | Au choix :<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires |
| Raccord pneumatique                         | G1/4   |
| Note sur le matériau                        | Conforme à RoHS                                  |
| Matériau du couvercle                       | Aluminium moulé sous pression, traité            |
| Matériau joint de piston                    | TPE-U (PU)                                       |
| Matériau du piston                          | Alliage d'aluminium corroyé                      |
| Matériau tige de piston                     | acier fortement allié                            |
| Matériau du joint racleur de tige de piston | TPE-U (PU)                                       |
| Matériau joint d'amortisseur                | TPE-U (PU)                                       |
| Matériau du piston amortisseur              | POM  |
| Matériau du tube de vérin                   | Alliage d'aluminium anodisé                      |
| Matériau de l'écrou                         | Acier, galvanisé                                 |
| Matériau du racleur de tige de piston       | TPE-E  |
| Matériau du palier                          | Composite polymère/métal                         |
| Matériau vis à embase                       | Acier galvanisé                                  |