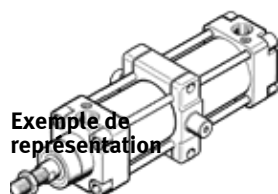


Vérin normalisé DNGZK-100- -PPV-A-S8

N° de pièce: 35524

FESTO

selon ISO 15552, NF E 49 003.1 et UNI 10 290, pour détection sans contact, avec fixation par tourillon et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 1 ... 2.000 mm |
| Diamètre de piston | 100 mm |
| Filetage de tige de piston | M20x1,5 |
| Selon la norme | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | toutes les surfaces externes du vérin satisfont à la classe de résistance à la corrosion KBK3 (haute protection anti-corrosion). Cette variante inclut la variante S3. Les faces et la portée de palier ne sont pas protégées. Autres mesures de protectio |
| Pression de service | 0,6 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Longueur d'amortissement | 30 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 4.418 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 4.712 N |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 100 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 6.210 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/2 |
| Information matière couvercle | Aluminium moulé sous pression |
| Information matière joints | NBR TPE-U(PU) |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié |
| Information matière profilé de vérin | Alliage d'aluminium |