

# Vérin normalisé

## DNG-160- -PPV-A-S8

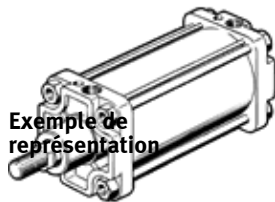
N° de pièce: 35497

Produit de fin de série

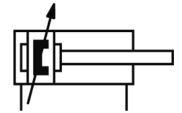
FESTO

selon ISO 15552, NF E 49 003.1 et UNI 10 290, pour détection sans contact, avec amortissement de fin de course réglable des deux côtés.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2014. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	160 mm
Filetage de tige de piston	M36x2
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	toutes les surfaces externes du vérin satisfont à la classe de résistance à la corrosion KBK3 (haute protection anti-corrosion). Cette variante inclut la variante S3. Les faces et la portée de palier ne sont pas protégées. Autres mesures de protectio
Pression de service	0,6 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Agrément	Germanischer Lloyd
Longueur d'amortissement	40 mm
Force théorique sous 6 bar, au recul	11.310 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	12.064 N
Poids supplémentaire par 10 mm de course	190 g
Poids de base à 0 mm de course	17.265 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G3/4
Information matière couvercle	Aluminium
Information matière joints	NBR TPE-U(PU)
Information matière tige de piston	Acier fortement allié
Information matière profilé de vérin	Alliage d'aluminium