

Vérin à double piston DPZ-20-100-P-A

Code article: 32698

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 0 mm |
| Course | 100 mm |
| Zone de fin de course/Longueur réglable | 10 mm |
| Ø du piston | 20 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0,2 Nm |
| Charge utile max. selon course distance définie xs | 11 N |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 282 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 376 N |
| Raccords alternatifs | voir schéma du produit |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |