

Électrodistributeur MVH-5/3E-1/8-S-B

Code article: 30998

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Fonction de distributeur | 5/3 à l'échappement |
| Mode d'actionnement | électrique |
| Largeur | 26 mm |
| Débit nominal normal | 1000 l/min |
| Raccord de travail pneumatique | G1/8 |
| Tension de service | 24 V DC |
| Pression de service | -0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar |
| Structure de construction | Vanne de piston |
| Type de rappel | ressort mécanique |
| Diamètre nominal | 8 mm |
| Dimension modulaire | 27 mm |
| Principe d'étanchéité | souple |
| Position de montage | Indifférente |
| Commande manuelle auxiliaire | aucun |
| Mode de pilotage | Direct |
| Alimentation en air de pilotage | externe |
| Sens d'écoulement | Réversible |
| Chevauchement | recouvrement positif |
| Pression de pilotage MPa | 0.3 MPa...1 MPa |
| Pression de pilotage | 3 bar...10 bar |
| Fréquence de commutation max. | 3 Hz |
| Temps de commutation désactivé | 29 ms |
| Temps de commutation activé | 34 ms |
| Impulsion de test positive max. pour signal 0 | 2200 µs |
| Impulsion de test négative max. pour signal 1 | 3700 µs |
| Caractéristiques de bobine | 24 V CC : 2,5 W |
| Fluctuations de tension admissibles | +/- 10 % |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température de stockage | -40 °C...60 °C |
| Température du fluide | -5 °C...50 °C |
| Fluide de pilotage | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Température ambiante | -5 °C...50 °C |
| Poids du produit | 575 g |
| Mode de fixation | Au choix : sur barrette PR avec trou débouchant |
| Raccord d'air de pilotage auxiliaire 12 | G1/8 |
| Raccord d'air de pilotage 14 | G1/8 |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 82 | M5 |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 84 | M5 |
| Raccord d'air de pilotage 12 | G1/8 |
| Raccord d'air de pilotage 14 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 1 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 2 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 3 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 4 | G1/8 |
| Raccord pneumatique 5 | G1/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR |
| Matériau du boîtier | Aluminium moulé sous pression |