

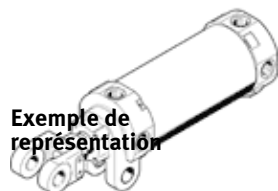
# vérin à articulation

## DFAW-80- -

N° de pièce: 2682335  
Produit de fin de série

FESTO

[Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.](#)



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 200 mm
Diamètre de piston	80 mm
Largeur de la chape de tige	28 mm
Largeur de la fixation oscillante	28 mm
Amortissement	PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston avec chape de tige Flasque de montage orientable sur la culasse avant Tube de vérin
Régulation de la vitesse	Limiteurs de débit intégrés des deux côtés
Détection de position	pour capteurs de proximité
Extrémité de tige de piston	Filetage avec chape de tige
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Longueur d'amortissement	30 mm
Force théorique sous 6 bar, au recul	2.721 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	3.016 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	1.704 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	64 g
Poids de base à 0 mm de course	3.406 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	39 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Mode de fixation	Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant avec accessoires
Raccord pneumatique	G3/8
Matériau chape de tige	Acier moulé Acier traité
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau racleur	Bronze
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression
Matériau joints	NBR
Matériau tige de piston	Acier traité chromage dur
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé