

# Vérin oscillant DRVS-6-90-P-EX4

Code article: 2536483

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille	6
Angle d'amortissement	0.5 deg
Angle d'oscillation	0 deg...90 deg
Rayon de butée admissible	10 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Palette oscillante
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Arbre à clavette
Pression de service	0.35 MPa...0.8 MPa 3.5 bar...8 bar
Fréquence d'oscillation max. sous 6 bar	3 Hz
Répétabilité	1 deg
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 21 (UKEX) Zone 22 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db X
Température ambiante Ex	0 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	0 °C...60 °C
Force d'impact max.	15 N
Force axiale max.	10 N
Force radiale max.	15 N
Couple de rotation théorique à 6 bar	0.15 Nm
Moment d'inertie de masse admis	0.00065 kgm <sup>2</sup>
Poids du produit	38 g
Mode de fixation	Avec taraudage
Raccord pneumatique	M3
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau d'arbre d'entraînement	Acier inoxydable fortement allié
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé