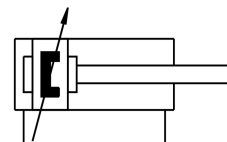


Vérin normalisé DSBG-200-400-PPVA-N3

Code article: 2390149

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 400 mm |
| Ø du piston | 200 mm |
| Filetage de la tige de piston | M36x2 |
| Amortissement | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Conforme à la norme | ISO 15552 |
| Extrémité de la tige de piston | Filetage |
| Structure de construction | Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Tige de piston simple |
| Pression de service | 0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 4.8 J |
| Longueur d'amortissement | 48 mm |
| Longueur d'amortissement en sortie | 48 mm |
| Longueur d'amortissement en entrée | 48 mm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 18096 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 18850 N |
| Masse déplacée | 9228 g |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 5348 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 97 g |
| Poids du produit | 25333 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 15493 g |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|--|
| Poids additionnel par 10 mm de course | 246 g |
| Mode de fixation | Au choix : Avec taraudage Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G3/4 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Aluminium moulé, traité |
| Matériau joint de piston | NBR |
| Matériau du piston | Aluminium moulé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |
| Matériau du joint racleur de tige de piston | NBR |
| Matériau joint d'amortisseur | TPE-U (PU) |
| Matériau du piston amortisseur | POM |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau de l'écrou | Acier, galvanisé |
| Matériau du palier | Composite polymère/métal |
| Matériau de l'écrou à embase | Acier, galvanisé |
| Matériau du tirant | acier fortement allié |