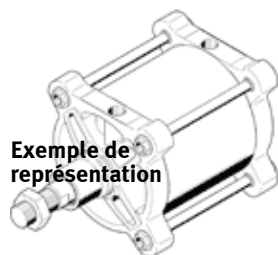


# vérin normalisé

## DSBG-...-200- -

N° de pièce: 2344936



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.700 mm
Diamètre de piston	200 mm
Filetage de tige de piston	M36x2 M36 M30x2 M20x1,5 M27x2 M27 M24 M20
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston rallongée Racleur en métal Excellente protection anti-corrosion Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Position de la fixation basculante serrée Position de la fixation basculante vissée Goujon sur le côté de la culasse arrière Goujon des deux côtés Goujon sur le côté de la culasse avant Plage de température 0 - 150 °C Tige de piston sur 1 côté pour capteurs de proximité Filetage de tige de piston raccourci Longueur de goujon variable
Pression de service MPa	0,06 ... 1 MPa
Pression de service	0,6 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)

Caractéristique	Valeur
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	c T4
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	c T120°C
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-20 ... 150 °C
Energie d'impact en fin de course	4 ... 4,8 J
Longueur d'amortissement	48 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	18.096 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	18.096 ... 18.850 N
Raccord pneumatique	G3/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé, traité
Matériau joint de piston	FPM NBR
Matériau piston	Aluminium moulé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé à dur Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	FPM NBR
Matériau du joint d'amortisseur	FPM TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	Alliage d'aluminium corroyé POM
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou	Acier zingué Acier fortement allié inoxydable
Matériau du racleur de tige de piston	Laiton
Matériau palier	Bronze Composite polymère/métal
Matériau de l'écrou à embase	Acier galvanisé
Matériau tirant	Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable
Matériau du goujon fileté	Acier fortement allié Acier fortement allié inoxydable
Matériau de la fixation oscillante	Fonte à graphite nodulaire, peinte